

RV Wiking Bregenz

AUSSCHREIBUNG

1. Vorarlberger Coastal Rowing Regatta und Voralpencup 2023

Ruderwettkfahrt des Österreichischen Ruderverbandes, Langstreckenregatta, internationale Begegnung

Samstag 15.4.2023

Bodensee, 6921 Hard

Start: in mehreren Abteilungen ab 9:30

Die Startreihenfolge wird durch die Regattaleitung anhand der aktuellen Wetterbedingungen festgelegt. Zwischen dem Voralpencup und den CR-Rennen wird eine Pause von 30 Minuten eingelegt. Der genaue Ablauf wird bei der Obleute-Besprechung mitgeteilt.

1. Meldeschluss: Mittwoch 5. April 2023. Abmeldungen sind bis 1 Std vor dem Start möglich.
2. Meldeadresse: Eine digitale Plattform für die Meldungen wird eingerichtet und zeitgerecht veröffentlicht
3. Kontakt: RV Wiking Breganz (regatta@rv-wiking.clubdesk.com)
4. Langstreckenregatta ca. 6.200m mit fliegendem Massenstart auf stehendem Gewässer mit Wende (siehe Beilage 1 Streckenplan)
5. Bootsklassen: Voralpencup in C-Gig-4x+ Booten, Coastal Rowing in CR 2x nach FISA-Norm
6. Kategorien: JM, JW, W, M, MW, MM – mixed Boote (50:50 außer Masters) in allen Altersklassen – die Masters-Rennen werden nach dem „Welser-System“ berechnet, Junioren gem. § 18 RWB
7. Meldegeld: Voralpencup: 65 € pro Boot C 2x: 50 € pro Boot
Kontoverbindung: RV Wiking Bregenz, Sparkasse Bregenz IBAN AT90 2060 1001 0400 9485, BIC SPBRAT2BXXX oder Barzahlung am Regattatag vor dem Start, nicht rechtzeitige Zahlung führt zum Ausschluss vom jeweiligen Rennen
8. Teilung von Rennen – je nach Anzahl der Meldungen kann in Abteilungen gestartet werden
9. Welser System: Die berechnete Zeit ergibt sich aus der Summe des Mannschaftsalters ohne Stm/Stf) minus 120 geteilt durch 10 mal 0,7% plus Anzahl Damen mal 3 %.
10. Doppelstarts beim Voralpencup und im jeweiligen altersmäßigen Coastal-Rennen sind zulässig.
11. Sicherheit, Fahrordnung, Trainingszeiten:

Für den Bodensee gilt die Bodensee-Schiffahrts-Ordnung BSO (BGBl Nr 93/1976 idf BGBl Nr 575/1976, letzte Änderung BGBl. II Nr. 40/2022)

Für Starkwind- und Sturmwarnung gelten die diesbezüglichen Definitionen:

H. Starkwind- und Sturmwarnungen

H.1. Starkwindwarnung

Aufleuchten von orangefarbenen Blinklichtern mit zirka 40 orangefarbenen Blitzen pro Minute an den Sturmwarnleuchten. Starkwindwarnungen weisen auf starke Windböen zwischen 25 und 33 Knoten hin (ab Beaufort 6).

H.2. Sturmwarnung

Aufleuchten von orangefarbenen Blinklichtern mit zirka 90 orangefarbenen Blitzen pro Minute an den Sturmwarnleuchten. Sturmwarnungen kündigen das Auftreten von Windböen ≥ 34 Knoten an (Beaufort 8 und größer).

Unabhängig vom Sturmwarndienst Bodensee behält sich der Veranstalter den jederzeitigen Abbruch der Regatta vor.

Die Regatta findet auf einem öffentlichen Gewässer statt. Es muss daher mit Schiffen,

Booten und Schwimmern gerechnet werden.

Die Mannschaft ist für ihre sichere Routenwahl selbst verantwortlich. Es gelten die normalen Verkehrsvorschriften für den Bodensee. Im Besonderen sind Einsatzfahrzeuge, Kursschiffe, Güterschiffe und Segelboote unter Segel bevorrangt.

Im Bereich der Regattastrecke sind am Renntag keine Trainingsfahrten erlaubt.

Die Fahrordnung im Regattagelände ist einzuhalten

12. Unterkunft, Verpflegung, Parkplätze Clubzelte:

Unterkunft:

Vom Veranstalter werden keine Unterkünfte zur Verfügung gestellt. Es wird auf die örtlichen Betriebe verwiesen.

Verpflegung:

Getränke und einfache Verpflegung wird im Bereich des Sattelplatzes angeboten. Auf die örtliche Gastronomie wird verwiesen.

Parkplätze:

Siehe Lageplan (in Ausarbeitung, örtliche Parkplätze)

Clubzelte: in Abstimmung bzw in Ausarbeitung

13. Obleute-Sitzung: Samstag 23.4.2023 um 08:30 im Regattabüro am Sattelplatz (Container).

Die Teilnahme ist verpflichtend. Ohne Teilnahme verfällt die Startberechtigung!

14. Renngemeinschaften sind gestattet, lt. RWB hat jeder Teilnehmer sein Clubdress zu tragen.

15. Rettungswesten: pro Person muss eine Rettungsweste nach BSO (mind. 100N Auftrieb) an Bord sein, die Steuerfrau/der Steuermann muss die Rettungsweste tragen

16. Startnummern: für die C-Gig-Boote können die Nummern gegen EUR 10,-- Kautionsausgabe abgegeben werden; die CR-Boote müssen mit beidseitig gut lesbaren Nummern (ca. 20 cm Schriftgröße) gekennzeichnet werden – bei **bereits nummerierten Booten werden die Nummern von der KK vermerkt, sodass die Nummer im jeweiligen Lauf einer Mannschaft fix zugeordnet ist**

17. Leihboote – in Ausarbeitung – **ob Ruder auch abgegeben werden können, wird abgeklärt.**

18. Garderobe/Duschen: im Sportzentrum Hard (siehe Lageplan)

19. Covid: jegliche, auch kurzfristige Maßnahmen auf Grund behördlicher Anordnungen bleiben vorbehalten – der Veranstalter kann hierzu keine Haftung übernehmen.

20. Haftung: Boote sind durch den Veranstalter nicht versichert. Jede/r Teilnehmer_in ist für seine Fitness selbst verantwortlich. Der Veranstalter übernimmt keine wie auch immer geartete Haftung bezüglich Personen oder Sachschäden. Jede/r Teilnehmer_in muss selbst für entsprechende Versicherungen sorgen.

21. Doping: Der Veranstalter weist darauf hin, dass im Rahmen der Regatta jederzeit Dopingkontrollen durchgeführt werden können. Für verordnete Medikamente, die auf der Dopingliste stehen, ist daher vorher eine Ausnahmegenehmigung einzuholen und an die NADA Austria GmbH und an den ÖRV zu senden. Formulare dazu unter: www.nada.at

22. Genehmigt durch die Technische Kommission des ÖRV am 14.1.2023 bezüglich der Konformität zum Regelwerk des ÖRV und etwaiger Abweichungen davon. Der veranstaltende Verein haftet für die Einhaltung aller anderen (auch behördlichen) Regelungen.